



SK 0040 B 02

Тип	Описание	Артикул	MW
EIB блок питания, 320 мА, MDRC			
Блок питания с встроенным дросселем для генерации и поддержания напряжения в шине ABB i-bus® EIB. Блок питания подключается к шине с помощью шинной клеммы.			
SV/S 30.320.5		GH Q631 0038 R0111	4



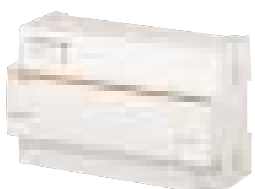
SK 0036 B 02

EIB блок питания, 640 мА, MDRC			
Блок питания с встроенным дросселем для генерации и поддержания напряжения в шине ABB i-bus® EIB. Дополнительный выход 30В постоянного тока может использоваться для питания второй линии, подключенной через отдельный дроссель. Блок питания подключается к шине с помощью шинной клеммы.			
SV/S 30.640.5		GH Q631 0048 R0111	6



SK 0037 B02

Бесперебойный EIB блок питания, 640 мА, MDRC			
Блок питания с встроенным дросселем для генерации и контроля напряжения в шине ABB i-bus® EIB. Блок питания подключается к шине с помощью шинной клеммы. Используется для поддержания необходимого напряжения в случае аварии на питающей линии 230 В, совместно с герметичными свинцово-кислотными аккумуляторами (12 В постоянного тока).			
SU/S 30.640.1		GH Q631 0049 R0111	8



SK 0038 B02

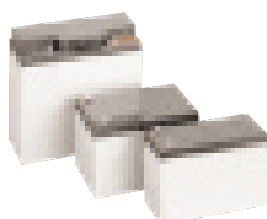
Модуль аккумуляторов, 12В Постоянного тока, MDRC			
Герметичные свинцово-кислотные аккумуляторы для поддержания напряжения (как минимум 10 минут) в системе ABB i-bus® EIB в случае аварии на питающей линии 230В совместно с бесперебойным блоком питания EIB SU/S 30.640.1. Подключение выполняется с помощью стандартных кабелей.			
AM/S 12.1		GH Q631 0062 R0111	8



SK 0039 B02

SK 0042 B02

Кабельный набор			
Для подключения герметичных свинцово-кислотных аккумуляторов SAK7, SAK12 и SAK17 к бесперебойному блоку питания EIB SU/S 30.640.1. При подключении только одной батареи следует использовать основной кабель KS/K 4.1 с интегрированным датчиком температуры. В случае параллельного подключения двух батарей, основной кабель KS/K 4.1 используется для подключения первой батареи и дополнительный кабель KS/K 2.1 используется для второй. Максимальное количество подключаемых батарей - две.			
KS/K 4.1 Основной		GH Q630 1910 R0001	-
KS/K 2.1 Дополнительный		GH Q630 1910 R0011	-



SK 0252 B01

Герметичные свинцово-кислотные аккумуляторы			
Необслуживаемые свинцово-кислотные аккумуляторы для поддержания напряжения в системе ABB i-bus® EIB в случае аварии на питающей линии 230В совместно с Бесперебойным блоком питания EIB SU/S 30.640.1. Максимум две батареи могут быть подключены (одного типа!). Для подключения к SU/S 30.640.1 должны использоваться стандартные кабельные наборы KS/K 4.1 и KS/K 2.1.			
SAK7	7 Ah	GH V924 0001 V0011	-
SAK12	12 Ah	GH V924 0001 V0012	-
SAK17	17 Ah	GH V924 0001 V0013	-

ⁱ bbn-No. 40 12233



SK 0056 B94

Тип	Описание	Артикул	MW
Дроссель, MDRC			
Для гальванической развязки шины от блока питания. Устройство имеет переключатель "Сброс" для отключения напряжения в шине и "сброса" устройств подключенных к шине. Для подключения к шине используются контакты на тыльной стороне устройства.			
DR/S 2.2		GH Q605 0012 R0001	2



SK 0033 B00

Бесперебойный блок питания EIB, 320 мА, MDRC			
Блок питания с встроенным дросселем для генерации и поддержания напряжения в шине ABB i-bus® EIB. Используется для поддержания необходимого напряжения в случае аварии на питающей линии 230В. Подключается к выходу 30В DC блока питания SV/S 30.640.5.			
US/V 10.320.2		GH Q631 0016 R0002	4



SK 0163 B00

Блоки питания, MDRC			
Два блока питания, которые могут использоваться как обычные блоки питания в системе EIB, либо в других системах. Устройства обеспечивают стабилизированное выходное напряжение 12 В, либо 24В постоянного тока при максимальной силе тока 1,6 А или 0,8 А. Блоки имеют защиту от перенагрузки, выход может длительное время выдерживать короткое замыкание. Устройства подключаются с помощью винтовых клемм.			
NT/S 12.1600	12 V DC, 1.6 A	GH Q605 0056 R0002	4
NT/S 24.800	24 V DC, 0.8 A	GH Q605 0057 R0002	4